

## Przedmiar robót

### KONSERWACJA I UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE RUDZINIEC W 2022 ROKU.

Budowa: **DROGI LEŚNE**

Obiekt lub rodzaj robót: **Roboty utrzymaniowe i konserwacji dróg leśnych**

Lokalizacja: **NADLEŚNICTWO RUDZINIEC,**  
**Leśnictwa: ŚWIBIE, CENTAWA, PŁUŻNICA, CIOCHOWICE, PACZYNA,**  
**PROBOSZCZOWICE, NOGOWCZYCE, ŁASKARZÓWKA, KOZŁÓW, OSTROPA, TRACHY,**

Kod CPV: **45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Inwestor: **PGL LASY PAŃSTWOWE**  
**NADLEŚNICTWO RUDZINIEC**  
**ul. Leśna 7, 44-160 Rudziniec**  
**tel./fax. +48 32 300 81 50 +48 32 300 81 60**  
**e-mail: rudziniec@katowice.lasy.gov.pl**

Jednostka opracowująca kosztorys: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig**  
**Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE**  
**tel. +48 602 555 630**  
**www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl**

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Zgodnie z przedmiarem i oraz wytycznymi Inwestora i Inspektora Nadzoru w terenie.

Zakres robót utrzymaniowych leśnej obejmuje drogi i place przy drogach w zakresie:

- 1) Robotach przygotowawczych
- 2) Mechaniczne profilowanie (wraz z częściowym korytowaniem) i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogi
- 3) Ułożeniu podbudowy/w-wy z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 4/31,5 do 31,5/63,00 w śladzie kolein, ubytków lub na poszerzeniach
- 4) Ścięcie zawyżony poboczy na szer. 0,5 do 0,75m na długości drogi

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie

Roboty remontowe (naprawy awaryjne) będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Koparko ładowarki,
- Rozścielacz do nawierzchni lub równiarka
- Koparko ładowarka
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

Zakres robót zgodnie z przedmiarem robót.

Kontrola dowozu materiału (kruszywa) przez leśniczego danego leśnictwa ( potwierdzanie dowozu na dok. WZ kruszywa)

## Przedmiar robót

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg KONSERWACJA I UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE RUDZINIEC W 2022 ROKU.</b>		
1		<b>LEŚNICTWO ŚWIBIE</b>		
1.1		<b>LEŚNICTWO ŚWIBIE "ŻUŻŁOWA" P03L</b>		
1.1.1	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 55ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 55ton		
		PUNKTOWE USZKODZENIA NA DŁ. 275*1*0,1		
		DROGI	27,500000	
		RAZEM:	27,500000	m3
				27,500
1.2		<b>LEŚNICTWO ŚWIBIE "TORFOWA" P02L</b>		
1.2.1	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 44ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 44ton		
		PUNKTOWE USZKODZENIA NA DŁ. 220*1*0,1		
		DROGI	22,000000	
		RAZEM:	22,000000	m3
				22,000

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
2		<b>LEŚNICTWO CENTAWA</b>		
2.1		<b>LEŚNICTWO CENTAWA "UMARŁA" P19L</b>		
2.1.1	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 340ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 340ton		
		ODCINKOWO NA DŁ. DROGI 1700*2*1*0,05		170,000000
		RAZEM:	170,000000	m3 170,000
2.1.2	STWIOR	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 25' cm R = 2,000 M = 1,000 S = 2,000 Krotność=1,66		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ZJAZDY X 2, L-21m, s-3,5, R-11m 2*125*0,25		62,500000
		RAZEM:	62,500000	m3 62,500
2.1.3	STWIOR	Profilowanie, częściowe korytowanie ze ściąganiem humusu i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Profilowanie wraz z częściowym humusowaniem i korytowaniem		
		ZJAZDY X 2, L-21m, s-3,5, R-11m 2*125		250,000000
		RAZEM:	250,000000	m2 250,000
2.1.4	STWIOR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		KRUSZYWO 0/63,00		
		ZJAZDY X 2, L-21m, s-3,5, R-11m 2*125		250,000000
		RAZEM:	250,000000	m2 250,000
2.1.5	STWIOR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		KRUSZYWO 0/31,5		
		ZJAZDY X 2, L-21m, s-3,5, R-11m 2*125		250,000000
		RAZEM:	250,000000	m2 250,000
2.2		<b>LEŚNICTWO CENTAWA "PRZY TORACH" P23L</b>		
2.2.1	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 241ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 241ton		
		ODCINKOWO NA DŁ. DROGI (50+20+50+100+30)*2*1*0,15		75,000000
		WJAZD TRAPEZ ((12+3)/2)*5		37,500000
		POSZERZENIE NA WYJEZDZIE 5*8*0,2		8,000000
		RAZEM:	120,500000	m3 120,500

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
3		<b>LEŚNICTWO PŁUŻNICA</b>		
3.1		<b>LEŚNICTWO PŁUŻNICA P12L</b>		
3.1.1	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 60ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 60ton		
		PUNKTOWE USZKODZENIA NA DŁ. 6*50*1*0,1		
			30,000000	
		RAZEM:	30,000000	m3 30,000
3.2		<b>LEŚNICTWO PŁUŻNICA G150318L</b>		
3.2.1	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 40ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 40ton		
		PUNKTOWE USZKODZENIA NA DŁ. 200*1*0,1		
			20,000000	
		RAZEM:	20,000000	m3 20,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
4		<b>LEŚNICTWO CIOCHOWICE</b>		
4.1		<b>LEŚNICTWO CIOCHOWICE "6 Dróg żużlowa" P45L odc. I</b>		
4.1.1	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 288ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 288ton		
		0-1200 gr.8cm	1200*2*0,75*0,08	144,000000
		RAZEM:	144,000000	m3
				144,000
4.2		<b>LEŚNICTWO CIOCHOWICE "6 Dróg żużlowa" P45L odc. II</b>		
4.2.1	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 375ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 375ton		
		0-800 gr. 10cm	800*2*0,75*0,10	120,000000
		1150-1400 gr. 10cm	(1400-1150)*2*0,75*0,1	37,500000
		200 dodatkowe gr. 10cm	200*2*0,75*0,10	30,000000
		RAZEM:	187,500000	m3
				187,500
4.3		<b>LEŚNICTWO CIOCHOWICE P42L</b>		
4.3.1	STWiOR	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny		
		Wyliczenie ilości robót:		
			2*15	30,000000
		RAZEM:	30,000000	m2
				30,000
4.3.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 112ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 112ton		
		odcinkowe wyrównanie kolein na długości drogi	(20+10+20+20+50+10+20+20+15+20+10)*2*0,75*0,15	48,375000
		poszerzenie na łuku wyjazdowym	2*15*0,25	7,500000
		RAZEM:	55,875000	m3
				55,875
4.3.3	STWiOR	Transport materiałów sypkich - materiał na pobocza S=0,75m ziemne wraz zakupem i dowozem - w-wa materiału nasypowego średnio 50cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		założono dowóz materiału na nasyp	2*15*0,5	15,000000
		RAZEM:	15,000000	t
				15,00
4.3.4	STWiOR	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm - OTWORZENIE ROWÓW		
		Wyliczenie ilości robót:		
		rowy		
		korekta rowu przydrożnego	20	20,000000
		RAZEM:	20,000000	m
				20,0000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
5		<b>LEŚNICTWO PACZYNA</b>		
5.1		<b>LEŚNICTWO PACZYNA - "Do oddz. 395" G000509L</b>		
5.1.1	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 338ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 338ton		
		0-270 gr. 15cm	270*2*0,75*0,15	60,750000
		320-600 gr. 15cm	(600-320)*2*0,75*0,15	63,000000
		750-950 gr. 15cm	(950-750)*2*0,75*0,15	45,000000
		RAZEM:	168,750000	m3 168,750
5.2		<b>LEŚNICTWO PACZYNA - P46L</b>		
5.2.1	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 369ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 369ton		
		0-1230 gr. 10cm	1230*2*0,75*0,1	184,500000
		RAZEM:	184,500000	m3 184,500

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
6		<b>LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE</b>		
6.1		<b>LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE Dojazd do magazynu OHZ G000618L</b>		
6.1.1	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 25ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 25ton		
		PUNKTOWE USZKODZENIA NA DŁ. 125*1*0,1		
		DROGI	12,500000	
		RAZEM:	12,500000	m3 12,500
6.2		<b>LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE - P39L Zjazdy</b>		
6.2.1	STWiOR	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 25 cm R = 2,000 M = 1,000 S = 2,000 Krotność=1,66		
		Wyliczenie ilości robót:		
		WJAZD TRAPEZ ((3+10)/2)*5*0,25	8,125000	
		ZJAZDY X 2, L-21m, s-3,5, R-11m 2*125*0,25	62,500000	
		RAZEM:	70,625000	m3 70,625
6.2.2	STWiOR	Profilowanie, częściowe korytowanie ze ściąganiem humusu i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Profilowanie wraz z częściowym humusowaniem i korytowaniem		
		WJAZD TRAPEZ ((3+10)/2)*5	32,500000	
		ZJAZDY X 2, L-21m, s-3,5, R-11m 2*125	250,000000	
		RAZEM:	282,500000	m2 282,500
6.2.3	STWiOR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		KRUSZYWO 0/63,00		
		WJAZD TRAPEZ ((3+10)/2)*5	32,500000	
		ZJAZDY X 2, L-21m, s-3,5, R-11m 2*125	250,000000	
		RAZEM:	282,500000	m2 282,500
6.2.4	STWiOR	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		KRUSZYWO 0/31,5		
		WJAZD TRAPEZ ((3+10)/2)*5	32,500000	
		ZJAZDY X 2, L-21m, s-3,5, R-11m 2*125	250,000000	
		RAZEM:	282,500000	m2 282,500

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
7		<b>LEŚNICTWO NOGOWCZYCE</b>		
7.1		<b>LEŚNICTWO NOGOWCZYCE "SZKOLNA" P27L</b>		
7.1.1	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 25ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 25ton		
		PUNKTOWE USZKODZENIA NA DŁ. 125*1*0,1		
		DROGI	12,500000	
		RAZEM:	12,500000	m3 12,500
7.2		<b>LEŚNICTWO NOGOWCZYCE "GRZEBOSZOWSKA" P25L</b>		
7.2.1	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 264ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 264ton		
		0-880 gr. 10cm 880*2*0,75*0,1	132,000000	
		RAZEM:	132,000000	m3 132,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
8		<b>LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA</b>		
8.1		<b>LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA "NA DREWNIANY MOSTEK" G480802L</b>		
8.1.1	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 338ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 338ton		
		750mb gr. 15cm	750*2*0,75*0,15	168,750000
			RAZEM:	168,750000
			m3	168,750
8.2		<b>LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA "CZEREŚNIOWA" G770812L</b>		
8.2.1	STWiOR	Profilowanie, częściowe korytowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		750-1180	(1180-750)*3	1 290,000000
			RAZEM:	1 290,000000
			m2	1 290,000
8.2.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 854ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 854ton		
		0-750 gr. 15cm	750*2*0,75*0,15	168,750000
		750-1180 gr.20cm na całej szerokości 3,0m	(1180-750)*3*0,2	258,000000
			RAZEM:	426,750000
			m3	426,750

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
9		<b>LEŚNICTWO KOZŁÓW</b>		
9.1		<b>LEŚNICTWO KOZŁÓW - "GRANICZNA" P61L</b>		
9.1.1	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 60ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 60ton		
		PUNKTOWE USZKODZENIA NA DŁUGOŚCI DROGI	6*50*1*0,1	30,000000
		RAZEM:	30,000000	m3 30,000
9.2		<b>LEŚNICTWO KOZŁÓW - "KRÓTKA" P59L</b>		
9.2.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	850*2*0,625	1 062,500000
		RAZEM:	1 062,500000	m2 1 062,500
9.2.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 266ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 266ton		
		0-500 gr. 10cm	500*2*0,75*0,1	75,000000
		500-640 gr. 20cm	(640-500)*2*0,75*0,2	42,000000
		640-850 gr. 5cm	(850-640)*2*0,75*0,05	15,750000
		RAZEM:	132,750000	m3 132,750

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
10		<b>LEŚNICTWO OSTROPA</b>		
10.1		<b>LEŚNICTWO OSTROPA - KOZŁOWSKA 68L</b>		
10.1.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m - OKOŁO 50% DŁUGOŚCI DROGI		
		0,5*2840*2*0,625		
			1 775,000000	
		RAZEM:	1 775,000000	m2
				1 775,000
10.1.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 565ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 565ton		
		0-220 GR. 10cm	220*2*0,75*0,1	33,000000
		220-350 gr. 20cm	(350-220)*2*0,75*0,2	39,000000
		350-500 gr 10cm	(500-350)*2*0,75*0,1	22,500000
		500-720 gr 15cm	(720-500)*2*0,75*0,15	49,500000
		720-840 gr 10cm	(840-720)*2*0,75*0,1	18,000000
		840-1370 ubytki punktowe	50*2*1*0,1	10,000000
		1370-2840 gr 5cm	(2840-1370)*2*0,75*0,05	110,250000
		RAZEM:	282,250000	m3
				282,250
10.2		<b>LEŚNICTWO OSTROPA - GRANICZNA 61L</b>		
10.2.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m	1350*2*0,625	1 687,500000
			1 687,500000	
		RAZEM:	1 687,500000	m2
				1 687,500
10.2.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 44ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 44ton		
		Ubytki punktowe na długości L-1350mb	(4*50+20)*1*0,1	22,000000
			22,000000	
		RAZEM:	22,000000	m3
				22,000

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
11		<b>LEŚNICTWO TRACHY</b>		
11.1		<b>LEŚNICTWO TRACHY- "DZIUBOWA" G901317L, G911316L</b>		
11.1.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m - OKOŁO 50% DŁUGOŚCI DROGI		
		0,5*1810*2*0,625		
			1 131,250000	
		RAZEM:	1 131,250000	m2
				1 131,250
11.1.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 750ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 750ton		
		600*2*0,75*0,1		
			90,000000	
		(950-600)*2*0,75*0,2		
			105,000000	
		(1300-950)*2*0,75*0,15		
			78,750000	
		(1480-1300)*2*0,75*0,1		
			27,000000	
		(1810-1480)*2*0,75*0,15		
			74,250000	
		RAZEM:	375,000000	m3
				375,000
11.2		<b>LEŚNICTWO TRACHY - "DZIĘCIOŁOWA" G001318L</b>		
11.2.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m - OKOŁO 50% DŁUGOŚCI DROGI		
		0,5*1180*2*0,625		
			737,500000	
		RAZEM:	737,500000	m2
				737,500
11.2.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 531ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 531ton		
		1180*2*0,75*0,15		
			265,500000	
		RAZEM:	265,500000	m3
				265,500

## Spis treści

<b>A. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót</b>	<b>2</b>
<b>B. Przedmiar robót</b>	<b>3</b>
1. LEŚNICTWO ŚWIBIE	3
1.1. LEŚNICTWO ŚWIBIE "ŻUŻŁOWA" P03L	3
1.1.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 55ton.	3
1.2. LEŚNICTWO ŚWIBIE "TORFOWA" P02L	3
1.2.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 44ton.	3
2. LEŚNICTWO CENTAWA	4
2.1. LEŚNICTWO CENTAWA "UMARŁA" P19L	4
2.1.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 340ton.	4
2.1.2. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 25'cm.	4
2.1.3. Profilowanie, częściowe korytowanie ze ściąganiem humusu i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV.	4
2.1.4. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25'cm.	4
2.1.5. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm.	4
2.2. LEŚNICTWO CENTAWA "PRZY TORACH" P23L	4
2.2.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 241ton.	4
3. LEŚNICTWO PŁUŻNICA	5
3.1. LEŚNICTWO PŁUŻNICA P12L	5
3.1.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 60ton.	5
3.2. LEŚNICTWO PŁUŻNICA G150318L	5
3.2.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 40ton.	5
4. LEŚNICTWO CIOCHOWICE	6
4.1. LEŚNICTWO CIOCHOWICE "6 Dróg żużlowa" P45L odc. I.	6
4.1.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 288ton.	6
4.2. LEŚNICTWO CIOCHOWICE "6 Dróg żużlowa" P45L odc. II.	6
4.2.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 375ton.	6
4.3. LEŚNICTWO CIOCHOWICE P42L	6
4.3.1. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20'cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny.	6
4.3.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 112ton.	6
4.3.3. Transport materiałów sypkich - materiał na pobocza S=0,75m ziemne wraz zakupem i dowozem - w-wa materiału nasypowego średnio 50cm.	6
4.3.4. Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20'cm - ODTWORZENIE ROWÓW.	6
5. LEŚNICTWO PACZYNA	7
5.1. LEŚNICTWO PACZYNA - "Do oddz. 395" G000509L	7
5.1.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 338ton.	7
5.2. LEŚNICTWO PACZYNA - P46L	7
5.2.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 369ton.	7
6. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE	8
6.1. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE Dojazd do magazynu OHZ G000618L	8
6.1.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 25ton.	8
6.2. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE - P39L Zjazdy	8
6.2.1. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy do 25'cm.	8
6.2.2. Profilowanie, częściowe korytowanie ze ściąganiem humusu i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV.	8
6.2.3. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25'cm.	8
6.2.4. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm.	8
7. LEŚNICTWO NOGOWCZYCE	9
7.1. LEŚNICTWO NOGOWCZYCE "SZKOLNA" P27L	9

7.1.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 25ton. ....	9
7.2. LEŚNICTWO NOGOWCZYCE "GRZEBOSZOWSKA" P25L. ....	9
7.2.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 264ton. ....	9
8. LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA. ....	10
8.1. LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA "NA DREWNIANY MOSTEK" G480802L. ....	10
8.1.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 338ton. ....	10
8.2. LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA "CZEREŚNIOWA" G770812L. ....	10
8.2.1. Profilowanie, częściowe korytowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV. ....	10
8.2.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 854ton. ....	10
9. LEŚNICTWO KOZŁÓW. ....	11
9.1. LEŚNICTWO KOZŁÓW - "GRANICZNA" P61L. ....	11
9.1.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 60ton. ....	11
9.2. LEŚNICTWO KOZŁÓW - "KRÓTKA" P59L. ....	11
9.2.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu. ....	11
9.2.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 266ton. ....	11
10. LEŚNICTWO OSTROPA. ....	12
10.1. LEŚNICTWO OSTROPA - KOZŁOWSKA 68L. ....	12
10.1.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu. ....	12
10.1.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 565ton. ....	12
10.2. LEŚNICTWO OSTROPA - GRANICZNA 61L. ....	12
10.2.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu. ....	12
10.2.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 44ton. ....	12
11. LEŚNICTWO TRACHY. ....	13
11.1. LEŚNICTWO TRACHY- "DZIUBOWA" G901317L, G911316L. ....	13
11.1.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu. ....	13
11.1.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 750ton. ....	13
11.2. LEŚNICTWO TRACHY - "DZIĘCIOŁOWA" G001318L. ....	13
11.2.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu. ....	13
11.2.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1-0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 531ton. ....	13
<b>C. Spis treści. ....</b>	<b>14</b>